



MÓDULO

ESPECIALISTA EM CONTÊINERES

ESPECIALISTA EM CONTÊINERES

AULA 03

Segurança e Prevenção de Acidentes



Segurança e Prevenção de Acidentes

Acidentes podem acontecer em nosso dia a dia, e certamente, se tomarmos os devidos cuidados, poderemos evitá-los e, se acontecerem, certamente serão em menor grau.

Segurança e Prevenção de Acidentes

Por isso, uma das recomendações é que você **use sempre os Equipamentos de Proteção Individual (EPI)** e tome alguns cuidados ao realizar seu trabalho.

Segurança e Prevenção de Acidentes

1. Evite ficar embaixo de um contêiner quando ele estiver suspenso;

Segurança e Prevenção de Acidentes

2. Procure ficar ao lado da empilhadeira, caso não esteja operando, porque, se por acaso o contêiner suspenso se inclinar e cair, não atingirá você;

Segurança e Prevenção de Acidentes

3. Preste atenção em contêineres que trazem adesivos indicando cargas perigosas, pois às vezes ficam resíduos delas no interior, e eles podem ser tóxicos ou causar alergias.

Segurança e Prevenção de Acidentes

Para ter mais informações sobre a Segurança e Saúde no Trabalho Portuário, consulte a Norma Regula-mentadora nº 29 (NR 29), que tem por objetivo: “regular a proteção obrigatória contra acidentes e doenças profissionais, facilitar os primeiros socorros a acidentados e alcançar as melhores condições possíveis de segurança e saúde aos trabalhadores portuários”. Os artigos dessa norma contêm o Órgão Gestor de Mão de Obra (OGMO), a Comissão de Prevenção de Acidentes no Trabalho Portuário (CPATP) e muitos outros assuntos ligados à Segurança no Trabalho.

NR disponível na sua "Área do Aluno".

O contêiner: avarias e reparos

O contêiner: avarias e reparos

Avarias são **danos** ou **desgastes** que podem aparecer na estrutura ou nos componentes do contêiner.

Esses desgastes talvez ocorram por diferentes motivos e podem afetar o uso contínuo do contêiner.

O contêiner: avarias e reparos

Elas podem ser classificadas quanto à sua **gravidade**, ou seja, em relação aos componentes do contêiner que foram afetados, e também pela avaliação do **comprometimento ocasionado pela avaria**.

Assim, podemos classificá-las de duas maneiras:

O contêiner: avarias e reparos

1. *Avarias ou danos normais* são os desgastes e a deterioração naturais que ocorrem devido ao uso contínuo do contêiner.

1. Avarias ou danos normais

Estão relacionados à exposição ao tempo, como chuva, sol; a diversas temperaturas encontradas nas diferentes regiões do mundo pelas quais passam; contato ou exposição com a água do mar, como a maresia.

1. Avarias ou danos normais

Esses fatores normalmente causam desgastes na pintura, provocam corrosões nos ventiladores e, por serem avarias impossíveis de serem evitadas, muitas vezes não necessitam de reparos.

O contêiner: avarias e reparos

2. Avarias ou danos que são considerados sérios e estão relacionados ao mau manuseio do contêiner, o que pode afetar a estrutura física e prejudicar o uso seguro que ele requer.

2. Avarias ou danos considerados sérios:

Essas avarias podem ser causadas por **impacto** e geram amassados na estrutura externa que atingem a parte interna, o que resulta na alteração das dimensões do contêiner. Podem também desencadear abrasão, isto é, desgaste por fricção ou por raspagem.

2. Avarias ou danos considerados sérios:

Ou, ainda, podem afetar a **impermeabilidade** que o contêiner deve apresentar para que não ocorra contaminação da carga com pragas ou microrganismos.

2. Avarias ou danos considerados sérios:

No caso dessas avarias, é necessário que sejam realizados corretamente os **reparos**, para que os danos no contêiner não provoquem acidentes durante o manuseio, o transporte ou a armazenagem, ou seja, para que seu uso seja seguro e correto.

Quem identifica as avarias é o VISTORIADOR.

Mas o operador de empilhadeira, caso veja identifique alguma avaria visível, deve relatar ao seu superior para que o contêiner seja verificado.

Obrigado e até a
próxima aula!