



MÓDULO

ESPECIALISTA EM CONTÊINERES

ESPECIALISTA EM CONTÊINERES

AULA 01

ESPECIALISTA EM CONTÊINERES

Por que afinal vocês tem que conhecer os **tipos e componentes** dos contêineres?

Porque esse conhecimento é indispensável no trabalho do ***OPERADOR DE EMPILHADEIRA***, ocupação para a qual você está se qualificando.

ESPECIALISTA EM CONTÊINERES

Observem a figura a seguir e vejam se vocês conhecem algum ou mesmo vários destes contêineres.



Contêiner para cargas secas



Contêiner de 40 pés (40')



Contêiner *open top*



Contêiner *flat rack*



Contêiner plataforma



Contêiner ventilado



Contêiner refrigerado



Contêiner tanque

ESPECIALISTA EM CONTÊINERES

Na sua opinião de vocês, por que existem diversos tipos de contêineres?

ESPECIALISTA EM CONTÊINERES

Na opinião de vocês, por que existem diversos tipos de contêineres?

Por causa dos diversos tipos de cargas.

ESPECIALISTA EM CONTÊINERES

Certamente foi possível verificar que há **vários tipos de contêiner**. Cada tipo tem suas características e determinados usos, ou seja, **cada um deles transporta certos tipos de carga.**

**Agora, vamos conhecer os principais
modelos de contêiner, seus usos e
qualidades de carga que transportam.**

Contêiner *standard* padrão (fala-se “istendardi”)



Contêiner *standard* – padrão – de 20’.

Contêiner *standard* padrão (fala-se “istendardi”)



É o contêiner mais comum ou frequente. Encontrado em dois tamanhos, o maior tem o dobro do comprimento do menor.

Presta-se ao transporte dos mais variados tipos de carga com volume maior que o peso e aos mais diversos usos - móveis, roupas, brinquedos etc.

Contêiner *standard* padrão (fala-se “istendardi”)



Esse tipo de contêiner, com versões de 20 e 40 pés (20' e 40'), também pode ser chamado de *dry* (fala-se “drai”) - utilizado para qualquer tipo de **carga seca não refrigerada.**

Contêiner *standard* padrão (fala-se “istendardi”)



Há também o de 40' high cube (fala-se “rai quiubi”) **com altura maior: 9,6'** (pois os demais têm 8,6').

É utilizado para cargas com cubagem maior, **mas suporta a mesma quantidade de peso que um contêiner de 40' dry.**



Contêiner *high cube* (40').

IMPORTANTE:

Um termo muito importante é o “MGW”:

Maximum gross weight (MGW) (fala-se “méquissimum gros ueiti”) - refere-se **ao peso máximo de carga** que é permitido para determinado modelo de contêiner, ou seja, o peso que ele suporta sem que cause avaria ou acidente durante o seu deslocamento. Mas atenção! O MGW é o valor da tara mais a carga.

Mas o que é TARA?

Esse termo será bastante usado no dia a dia de um vistoriador de contêiner, pois se refere ao valor que se abate (subtrai) do peso bruto de uma mercadoria ou carga. Equivale ao peso do recipiente, da caixa ou da embalagem em que a mercadoria está ou é transportada.

No nosso caso, o peso do contêiner.

Nesse caso, quando falamos do peso máximo de carga que é permitido para determinado modelo de contêiner, **estamos contando o peso (TARA) do contêiner mais o peso da carga.**

Contêiner *open top* (fala-se “oupen tópi”) - teto aberto



Contêiner *open top* de 20'.

Contêiner *open top* (fala-se “oupen tópi”) - teto aberto



Contêiner *open top* de 40'.

Contêiner *open top* (fala-se “oupen tópi”) - teto aberto



É utilizado para transportar cargas de tamanhos irregulares ou difíceis de serem introduzidas através das portas, o que será então realizado pelo **topo do contêiner**, na maioria das vezes com a ajuda de guindastes.

Contêiner *open top* (fala-se “oupen tópi”) - teto aberto



Depois de completada a carga, para protegê-la o **contêiner é coberto por uma lona fixada em seu topo.**

O *open top* também é encontrado em dois tamanhos: de 20' e 40' **(lembrando que ' significa pés).**

Contêiner *open top* (fala-se “oupen tópi”) - teto aberto



Ele possui uma longarina (viga de metal) superior traseira (no alto da porta) que é móvel, ou seja, ela pode ser levantada a fim de que a carga seja colocada através da porta do contêiner, para depois ser travada novamente.

Contêiner *reefer* (fala-se “rifér”) - refrigerado



Contêiner *reefer* – refrigerado.

Contêiner *reefer* (fala-se “rifér”) - refrigerado



O *reefer* é um contêiner equipado com isolamento térmico, isto é, um tipo de revestimento que mantém a temperatura constante e regulável para transportar e conservar cargas congeladas ou refrigeradas, como carnes, peixes, sucos, frutas, chocolates, etc.

Contêiner *reefer* (fala-se “rifér”) - refrigerado



Mas atente: a carga deve ser colocada dentro do contêiner **na temperatura de transporte**, pois o *reefer* a conserva, porém não age como um resfriador. Esse contêiner é revestido com paredes de aço inoxidável e seu piso é de alumínio.

Contêiner *reefer* (fala-se “rifér”) - refrigerado



Há um tipo de contêiner reefer conhecido como **CA** e que possui controle atmosférico.

Por exemplo: se a carga for de mamão verde, há um dispositivo que retira todo o oxigênio do interior do contêiner, injeta nitrogênio e, por meio desse processo, interrompe a maturação da fruta até o destino final.

Contêiner *flat rack* (fala-se “fleti réqui”) - teto livre



Contêiner *flat rack* – teto livre.

Contêiner *flat rack* (fala-se “fleti réqui”) - teto livre



Os *flat rack* transportam cargas muito pesadas e de grandes dimensões, seja em largura ou altura, como máquinas, veículos pesados, cabos, bobinas e chapas de aço, barcos, tanques etc.

Contêiner *flat rack* (fala-se “fleti réqui”) - teto livre



Esses contêineres também são disponibilizados em dois tamanhos e diversos tipos, como os **sem cabeceiras**, que são conhecidos como plataformas e carregam cargas que talvez tenham excesso de altura, largura ou comprimento; os com cabeceiras fixas; e os **com cabeceiras dobráveis**, adequando-se ao tipo de carga.

Contêiner *platform* (fala-se “plétiformi”) - plataforma



Contêiner *flat rack* utilizado como plataforma.

Contêiner *platform* (fala-se “plétiformi”) - plataforma



Também encontrado em dois tamanhos, é utilizado para transportar cargas cujas características impedem que sejam deslocadas em qualquer outro tipo de contêiner.

Contêiner *platform* (fala-se “plétiformi”) - plataforma



O contêiner *platform* não é mais fabricado atualmente. Em seu lugar é usado um contêiner *flat rack* dobrado, que funciona como uma plataforma.



Nesse caso, o Flat Rack (ao lado), tem dobradiças nas paredes, que quando deitadas, formam um contêiner plataforma.

Contêiner bulk (fala-se “bãlquí”) - para cargas secas:



Contêiner *bulk* para cargas secas.



Big bag para contêiner.

Contêiner bulk (fala-se “bãlquí”) - para cargas secas:



Contêiner *bulk* para cargas secas.



Big bag para contêiner.

É indicado para transportar cargas de produtos agrícolas, como grãos. Caracteriza-se por ser fechado, contendo aberturas no teto e nas laterais para facilitar a carga e a descarga.

Contêiner bulk (fala-se “bãlquí”) - para cargas secas:

Além disso, eles possuem escotilhas no teto, para o carregamento dos grãos, e nas portas, para a descarga.

O contêiner tem que ser inclinado para a retirada da carga.



Contêiner *bulk* para cargas secas.

Contêiner bulk (fala-se “bãlquí”) - para cargas secas:

Os grãos transportados são ensacados ou colocados em **big bags** (fala-se “bigui béguis”) - “bolsa grande”, em português.



Big bag para contêiner.

Contêiner tank (fala-se “ténk”) - tanque:



Contêiner tank (fala-se “ténk”) - tanque:



É indicado para o transporte de mercadorias a granel líquido, ou seja, carregada solta, sem um tipo especial de acondicionamento, **principalmente cargas líquidas** como bebidas, sucos de frutas, óleos comestíveis etc.

Contêiner tank (fala-se “ténk”) - tanque:



Por ter essas características, o contêiner recebe um tipo de **higienização especial**, de forma a não deixar resíduos para as próximas cargas. Também transporta **cargas inflamáveis e substâncias tóxicas**. O volume da carga pode variar e, conseqüentemente, o tamanho da moldura que envolve e protege o tanque.

Contêiner para carga aérea



Contêiner para carga aérea



No que se refere a **cargas transportadas por via aérea**, por conta das dimensões das portas e características específicas dos compartimentos para armazená-las nas aeronaves, os contêineres são feitos em formato e material especiais.

Contêiner para carga aérea



Geralmente são feitos de alumínio ou de fibra de vidro, por serem mais resistentes e conservarem os produtos nas temperaturas adequadas.

E são, portanto, diferentes dos contêineres utilizados no transporte marítimo.

IMPORTANTE:

O conteúdo dessa aula é muito importante. Sempre que possível, revisem o conteúdo dessa aula para fixarem os tipos de contêineres e suas funções.

Obrigado e até a
próxima aula!